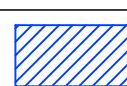




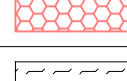
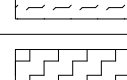
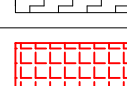





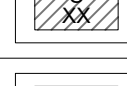
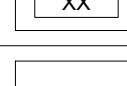
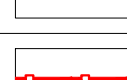
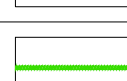



LEGENDA			
GR	SIMBOLOGIA	RETINO COLORE	DESCRIZIONE
ESPROPRIO		ANSI31 160	AREE DA ESPROPRIARE
		AR-HBONE 40	AREE DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE
		ANSI38 10	AREE DA ASSERVIRE/CONVENZIONARE
		ANSI31 82	AREE RELIQUATE
		SOLID 254	AREE DEMANIALI
		HONEY 11	SERVITU'/CONVENZIONI PER PUBBLICI SERVIZI
		FLEX 7	AREE ATTRAVERSAMENTI STRADE E/O CORSI D'ACQUA
		ZIGZAG 7	AREE DEVIAZIONE STRADE E/O CORSI D'ACQUA
		ANGLE 10	DEMOLIZIONE FABBRICATI E/O PORZIONE DI FABB. RIPORTATI NEI FOGLI DI MAPPA
		CROSS 10	DEMOLIZIONE FABBRICATI E/O PORZIONE DI FABB. NON RIPORTATI NEI FOGLI DI MAPPA
		160	DELIMITAZIONE FASCIA DI RISPETTO
CATALISTO			NUMERO PIANO
		SOLID 151	ACQUE
		SOLID 41	STRADE
		ANSI31 7	FABBRICATO
			PARTICELLA
			CONFINI FOGLIO CATASTALE
			CONFINI COMUNALE
			CONFINI PROVINCIALE
			CONFINI REGIONALE

		Direzione Tecnica	
<p>SS 106 Radd. - Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie) al km 25+000 (Innesto SS534 Sibari)</p> <p>Variente in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd.</p>			
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA			cod. C399
PROGETTAZIONE: A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER			
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Ing. Francesco M. La Camera Ordine Ing. Roma N. 7290</i>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering </div> <div style="margin-left: 20px;"> Direzione Tecnica Ing. G. Moroni Ordine Ing. Roma N. 3050 </div> </div>	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Ing. Francesco M. La Camera Ordine Ing. Roma N. 7290</i>		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  ROCKSOIL S.p.A. </div> <div style="margin-left: 20px;"> Direzione Tecnica Ing. G. Castaldi Ordine Ing. Milano N. 3587 </div> </div>	
IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Francesco PENNING Ordine Geol. Lombardia N. 1575</i>		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  E.D.I.N. s.r.l. S.p.A. Società di Ingegneria </div> <div style="margin-left: 20px;"> Direzione Tecnica Ing. F. Bramicatori Ordine Ing. Roma N. 3732 </div> </div>	
L'ARCHITETTO <i>Dott.ssa Grazia Savino</i> <i>Direc. M8C4 n.3056 - archeologia di l'Alcova a sensi del D.M. 244/2019</i>		Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 2097	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Silvio Giuseppa Casalesta</i>			
STUDIO DEL TRACCIATO SELEZIONATO ELABORATI GRAFICI ESPROPRI Planimetrie catastale aree impegnate - Tav. 5			
CODICE PROGETTO PROGETTO DPCC399 F 22		NOME FILE T01_ES00_ESP_PL05_A CODICE ELAB. T01ES00ESPPL05	
REVISIONE		SCALA	
A		1:2000	
D			
C			
B			
A			
REV.		DATA	
DESCRIZIONE		REDAITTO	
APPROVATO		VERIFICATO	
APPROVATO		APPROVATO	